



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО СИБИРСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ Ространснадзора по СФО
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ
(ГОСЖЕЛДОРНАДЗОР)

ул. Омская, 86а, г. Новосибирск, 630132
тел./факс (383) 217-00-15,
e-mail: gzdn54@sfo.rostransnadzor.gov.ru

Руководителям
промышленных предприятий

26.06.2024

№15/1-19-1731

Уважаемые руководители промышленных предприятий!

Еще раз информирую Вас о том, что в 2024 году произошел резкий рост числа сходов подвижного состава на железнодорожных путях необщего пользования в Сибирском регионе и продолжает увеличиваться. Это говорит о том, что безопасность движения на железнодорожных путях необщего пользования ухудшается, требования обеспечения безопасности движения на железнодорожных путях необщего пользования не соблюдаются. В соответствии с пунктом 6 ст. 21 Федерального закона от 10.01.2003 N 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» за нарушение правил безопасности движения на железнодорожном транспорте и эксплуатации транспортных и иных связанных с перевозочным процессом технических средств виновные лица несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации. Под «ответственностью, предусмотренную законодательством Российской Федерации», в том числе, понимается и санкция, предусмотренная:

- частью 1 статьи 263 Уголовного кодекса Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (далее – УК РФ). А именно, согласно ч. 1 ст. 263 за «нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена лицом, в силу выполняемой работы или занимаемой должности обязанным соблюдать эти правила, за исключением случаев, предусмотренных статьей 271.1 настоящего Кодекса, а равно отказ указанного лица от исполнения своих трудовых обязанностей в случае, когда такой отказ запрещен законом, если эти деяния повлекли по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба, -*

наказываются штрафом в размере от ста тысяч до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до двух лет, либо ограничением свободы на срок до четырех лет, либо принудительными работами на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового, либо арестом на срок до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового».



**Крупным ущербом в настоящей статье признается ущерб, сумма которого превышает один миллион рублей.*

- частью 1.2. статьи 263 УК РФ - деяния, предусмотренные частями первой и первой.1 настоящей статьи, совершенные лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшие по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, -

наказываются принудительными работами на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет либо лишением свободы на срок от трех до семи лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

- частью 2 статьи 263 УК РФ - деяния, предусмотренные частями первой и первой.1 настоящей статьи, повлекшие по неосторожности смерть человека, -

наказываются принудительными работами на срок до пяти лет либо лишением свободы на тот же срок.

- частью 2.1. статьи 263 УК РФ - деяния, предусмотренные частями первой и первой.1 настоящей статьи, совершенные лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшие по неосторожности смерть человека, -

наказываются лишением свободы на срок от пяти до двенадцати лет.

- частью 3 статьи 263 УК РФ – деяния, предусмотренные частями первой и первой.1 настоящей статьи, повлекшие по неосторожности смерть двух или более лиц, -

наказываются принудительными работами на срок до пяти лет либо лишением свободы на срок до семи лет.

- частью 4 статьи 263 УК РФ - деяния, предусмотренные частями первой и первой.1 настоящей статьи, совершенные лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшие по неосторожности смерть двух или более лиц, -

наказываются лишением свободы на срок от восьми до пятнадцати лет.

Приведу пример: если в результате схода с рельсов, например, полувагона (в том числе инновационного) получены механические повреждения, вследствие чего требуются ремонты этих полувагонов, а ремонт одной колесной пары инновационного вагона на сегодняшний день составляет 320 000 р., то стоимость ремонта одного такого полувагона, соответственно, превысит один миллион рублей, что на основании примечания к статье 263 УК РФ будет являться крупным ущербом.

На сегодняшний день практика применения состава статьи 263 УК РФ широко используется. Например, Приговор Зеленогорского районного суда города Санкт-Петербурга от 22.11.2019 по уголовному делу N 1-44/2019, Определение СК по уголовным делам Верховного Суда РФ от 23 сентября 2009 г. N 86-О09-22; приговор Прокопьевского районного суда Кемеровской области от 04.04.2023 г. дело № 1-102/2023 (прилагается); Постановление Первого кассационного суда общей юрисдикции от 06.03.2024 N 77-1023/2024 и т.д.

На основании изложенного и в целях предотвращения дальнейшего роста числа сходов подвижного состава прошу Вас на своих предприятиях провести тщательную проверку технического состояния железнодорожной инфраструктуры и усилить контроль за соблюдением пунктов 6 и 41 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250, в части систематических проверок железнодорожных путей, сооружений и устройств



железнодорожного транспорта и содержания их в исправном и работоспособном техническом состоянии, выполнении технического обслуживания и ремонта в соответствии с ремонтной и эксплуатационной документацией.

Приложение: копия приговора Прокопьевского районного суда Кемеровской области от 04.04.2023 г. дело № 1-102/2023 – на 3л. в 1 экз.

С уважением,

И.о. заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по СФО



Д.С. Мартовский





ПРОКОПЬЕВСКИЙ РАЙОННЫЙ СУД КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Именем Российской Федерации

ПРИГОВОР от 4 апреля 2023 г. по делу N 1-102/2023

УИД 42RS0024-01-2023-000218-48

Прокопьевский районный суд Кемеровской области в составе председательствующего судьи Скринник Е.В.,

с участием государственного обвинителя - старшего помощника прокурора Прокопьевского района Кемеровской области Карпова В.Н.,

подсудимого П.,

защитника - адвоката Корсун Н.В.,

при секретаре судебного заседания М.,

рассмотрев в особом порядке судебного разбирательства уголовное дело в отношении

П., ДД.ММ.ГГГГ рождения, уроженца <адрес>, зарегистрированного по адресу <адрес>, фактически проживающего по адресу <адрес>, <данные изъяты>, ранее не судимого,

обвиняемого в совершении преступления, предусмотренного [ч. 1 ст. 263](#) УК РФ,

установил:

Подсудимый П. совершил преступление, предусмотренное [ч. 1 ст. 263](#) УК РФ - нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта лицом, в силу выполняемой работы и занимаемой должности обязанным соблюдать эти правила, если эти деяния повлекли по неосторожности причинение крупного ущерба, при следующих обстоятельствах:

П. с ДД.ММ.ГГГГ приказом директора "<данные изъяты>" N от ДД.ММ.ГГГГ назначен на должность <данные изъяты> в Дирекцию по производству управления железнодорожного транспорта производственный блок участок пути "<данные изъяты>" (далее - мастер дорожный).

П. с ДД.ММ.ГГГГ приказом заместителя директора по персоналу и общим вопросам <данные изъяты>" N от ДД.ММ.ГГГГ переведен на должность <данные изъяты> в Дирекцию по производству управления железнодорожного транспорта производственный блок участок пути "<данные изъяты>".

В соответствии с должностной инструкцией <данные изъяты>, утвержденной заместителем директора по производству филиала "<данные изъяты>" ДД.ММ.ГГГГ, с которой <данные изъяты> П. ознакомлен ДД.ММ.ГГГГ, следует, что <данные изъяты> П. обеспечивает содержание



железнодорожных путей на станциях и прилегающих перегонах в технически исправном состоянии, обеспечивающем безопасную и производительную работу железнодорожного транспорта в полном соответствии с Правилами содержания и ремонта железнодорожных путей предприятий угольной промышленности; обеспечивает выполнение планов ремонта, строительства и текущего содержания железнодорожных путей при строгом соблюдении установленных требований по качеству работ; производит осмотры и промеры путевого хозяйства участка по графику: осмотр рельсов, креплений, шпал, переводных брусьев и металлических частей стрелочных переводов; принимает участие в месячных осмотрах железнодорожного хозяйства; осуществляет промеры износа рельсов; соблюдает требования нормативных документов по промышленной безопасности; изучает причины появления неисправностей пути, обеспечивает своевременное устранение неисправностей и принимает меры по предупреждению их возникновения; обеспечивает выполнение мероприятий по подготовке путевого хозяйства к работе в зимних условиях и пропуску паводковых вод; имеет право останавливать движение поездов во всех случаях, угрожающих жизни людей и безопасности движения.

Таким образом, П. в период с ДД.ММ.ГГГГ по ДД.ММ.ГГГГ относился к лицам, которые в силу выполняемой работы и занимаемой должности обязаны соблюдать правила безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

В соответствии с ч. 2 ст. 1 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" от 10.01.2003 N 17-ФЗ железнодорожный транспорт состоит из железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожного транспорта необщего пользования, а также технологического железнодорожного транспорта организаций, предназначенного для перемещения товаров на территориях указанных организаций и выполнения начально-конечных операций с железнодорожным подвижным составом для собственных нужд указанных организаций.

В соответствии с ч. 3 ст. 1 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" от 10.01.2003 N 17-ФЗ одним из принципов функционирования железнодорожного транспорта является доступность, безопасность и качество оказываемых услуг.

Система организации движения поездов, функционирование сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава, а также действия работников железнодорожного транспорта при технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации общего и необщего пользования определяется Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденными Приказом Минтранса России от ДД.ММ.ГГГГ N (действовавшими на момент совершения П. преступления, утратили силу с ДД.ММ.ГГГГ в связи с изданием Приказа Минтранса России от ДД.ММ.ГГГГ N утвердившего новые правила).

В соответствии с п. 3 раздела I Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от ДД.ММ.ГГГГ N (действовавшими на момент совершения П. преступления, утратили силу с ДД.ММ.ГГГГ в связи с изданием Приказа Минтранса России от ДД.ММ.ГГГГ N утвердившего новые правила), правила обязательны для выполнения всеми организациями и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы (оказывающие услуги) для пользователей услугами железнодорожного транспорта, связанные с организацией и (или) осуществлением перевозочного процесса, а также работы (услуги), связанные с ремонтом железнодорожного подвижного состава и технических



средств, используемых на железнодорожном транспорте, охраной объектов железнодорожного транспорта и грузов, и их работниками (далее - работники железнодорожного транспорта).

В соответствии с п. 2 раздела I Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от ДД.ММ.ГГГГ N, правила и приложения к ним обязательны для выполнения всеми организациями и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы (оказывающие услуги) для пользователей услугами железнодорожного транспорта, связанные с организацией и (или) осуществлением перевозочного процесса, работы (услуги), связанные с техническим обслуживанием и ремонтом железнодорожных путей, сооружений и устройств инфраструктуры, железнодорожных путей необщего пользования и находящихся на них сооружений и устройств, железнодорожного подвижного состава и технических средств, используемых на железнодорожном транспорте, охраной объектов железнодорожного транспорта и грузов, и работниками железнодорожного транспорта.

В соответствии с п. 11, 12 раздела III Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от ДД.ММ.ГГГГ N (действовавшими на момент совершения П. преступления, утратили силу с ДД.ММ.ГГГГ в связи с изданием Приказа Минтранса России от ДД.ММ.ГГГГ N утвердившего новые правила), работники железнодорожного транспорта в соответствии со своими должностными обязанностями обеспечивают выполнение настоящих Правил, безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. Работники железнодорожного транспорта обязаны подавать сигнал остановки поезду или маневрирующему составу и принимать другие меры к их остановке в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения. При обнаружении неисправности сооружений или устройств, создающей угрозу безопасности движения, работники железнодорожного транспорта должны немедленно принимать меры к устранению неисправности, а при необходимости к ограждению опасного места для устранения неисправности.

В соответствии с п. 16 раздела IV Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от ДД.ММ.ГГГГ N (действовавшими на момент совершения П. преступления, утратили силу с ДД.ММ.ГГГГ в связи с изданием Приказа Минтранса России от ДД.ММ.ГГГГ N утвердившего новые правила), ответственными за содержание и исправное техническое состояние сооружений и устройств железнодорожного транспорта с обеспечением сроков их службы, установленных нормативно-технической документацией, являются работники железнодорожного транспорта, непосредственно их обслуживающие. Работники железнодорожного транспорта в соответствии с должностными обязанностями должны знать правила эксплуатации технических средств и состояние сооружений и устройств, систематически проверять их и обеспечивать надлежащее качество содержания, технического обслуживания и ремонта с соблюдением установленных законодательством Российской Федерации требований для сооружений и устройств инфраструктуры и железнодорожных путей необщего пользования, включая метрологические требования.

В соответствии с п. 5, 6, 8 раздела II Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от ДД.ММ.ГГГГ N, работники железнодорожного транспорта в соответствии со своими должностными обязанностями должны обеспечивать выполнение Правил и приложений к ним, безопасность движения и



эксплуатации железнодорожного транспорта. Ответственными за содержание и (или) исправное техническое состояние железнодорожных путей, сооружений и устройств железнодорожного транспорта с обеспечением периодичности выполнения ремонтов, установленных нормативной технической документацией, являются работники железнодорожного транспорта, непосредственно их обслуживающие. Работники железнодорожного транспорта в соответствии с должностными обязанностями должны знать правила эксплуатации технических средств и состояние сооружений и устройств, систематически проверять их и содержать в исправном и (или) работоспособном техническом состоянии, выполнять техническое обслуживание и ремонт в соответствии с ремонтной и эксплуатационной документацией. В случаях обнаружения неисправностей, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения, работники железнодорожного транспорта, обнаружившие такую неисправность обязаны принимать незамедлительные меры к устранению неисправности и (или) к ограждению опасного места.

В соответствии с п. 1.2 Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом Министерства путей сообщения Российской Федерации от ДД.ММ.ГГГГ N конструкция и состояние сооружений и устройств, расположенных на железнодорожных путях необщего пользования, должны соответствовать строительным нормам и правилам и обеспечивать пропуск вагонов с допустимой на железнодорожных путях общего пользования нормой технической нагрузки, а также пропуск локомотивов, предназначенных для обслуживания железнодорожных путей необщего пользования.

В соответствии с п. 1.3 Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденной распоряжением ОАО "<данные изъяты>" от ДД.ММ.ГГГГ N инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожные пути необщего пользования и расположенные на них сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта должны содержаться их владельцами в исправном техническом состоянии.

В соответствии с п. 4.1.1 Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденной распоряжением ОАО "<данные изъяты>" от ДД.ММ.ГГГГ N, организация текущего содержания пути включает в себя систематический надзор за комплексом сооружений пути и путевых устройств и содержание их в состоянии, гарантирующем безопасное и бесперебойное движение поездов с максимально допускаемыми скоростями и предусматривает: периодические осмотры и проверки пути, стрелочных переводов, искусственных сооружений, поездов и путевых устройств; выполнение неотложных мер по обеспечению безопасности движения с установленными скоростями по результатам осмотров и проверок пути; планирование и выполнение плановых работ по текущему содержанию, направленных на предупреждение появления неисправностей пути и продление сроков службы элементов верхнего строения пути.

В соответствии с пп. 4.2.1 и 4.2.1.2 Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденной распоряжением ОАО "<данные изъяты>" от ДД.ММ.ГГГГ N, проверки и осмотры пути назначаются для: своевременного выявления расстройств пути, угрожающих безопасности движения поездов; получения информации, необходимой для планирования работ по техническому обслуживанию пути и оценке качества работ по текущему содержанию пути; накопления в базах данных информации по результатам мониторинга об изменениях состояния пути для решения задач управления путевым хозяйством. Основными задачами осмотров и проверок пути являются: определение соответствия фактического технического состояния



элементов пути, его сооружений и устройств тем скоростям и нагрузкам, которые установлены для проверяемого участка; выявление возникающих неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов с установленными скоростями и принятие неотложных мер по их устранению; своевременное обнаружение и оценка отступлений в содержании пути и стрелочных переводов, дефектов рельсов, креплений, шпал, неисправности балластной призмы и других элементов железнодорожного пути; определение периодичности проверки пути и сооружений диагностическими средствами; определение профилактических мер, необходимых для предупреждения появления неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов; определение технического состояния пути и его элементов с целью планирования сезонных и годовых профилактических работ по текущему содержанию и ремонту пути; определение потребности материалов верхнего строения пути для выполнения путевых работ; оценка качества содержания пути, стрелочных переводов, искусственных сооружений, земляного полотна и других устройств по каждому километру, объекту.

Согласно требованиям п. 2.1, п. 2.4 Местной инструкции по организации движения поездов, маневровой работы и эксплуатации железнодорожного транспорта утвержденной начальником управления железнодорожного транспорта "<данные изъяты>" следует, что сооружения и устройства железнодорожного транспорте должны содержаться в соответствии с требованиями ПТЭ.

Согласно распоряжения N от ДД.ММ.ГГГГ утвержденного начальником управления железнодорожного транспорта "<данные изъяты>", следует, что <данные изъяты>, в целях своевременного выявления неисправности пути, должен осматривать и проверять стрелочные переводы, земляное полотно, сооружения и путевые устройства, рельсы, крепления, рельсовые цепи - 2 раза в месяц.

В соответствии с местной инструкцией по организации движения поездов, маневровой работы и эксплуатации железнодорожного транспорта, месячный осмотр состояния железнодорожных путей должен производиться с 1 по 10 число каждого месяца.

В период с апреля 2021 года по октябрь 2021 года, в точно не установленное органами предварительного расследования время, <данные изъяты> П., на которого возложены обязанности по обеспечению содержания железнодорожных путей в технически исправном состоянии, обеспечивающем безопасную и производительную работу железнодорожного транспорта, в ходе плановых, текущих осмотрах подъездного пути от <данные изъяты>" до <данные изъяты>", не была выявлена дефектность из куста пяти и более деревянных железнодорожных шпал, не обеспечивающих стабильность рельсовой колеи, которые можно было обнаружить только визуально.

В нарушение таблицы 5 Инструкции по содержанию деревянных шпал, переводных и мостовых брусев железных дорог колеи 1520 мм, утвержденной распоряжением ОАО "<данные изъяты>" от ДД.ММ.ГГГГ N, при наличии в кусте 5 и более дефектных деревянных шпал в кривых участках пути радиусом менее 650 метров, скорость движения поездов должна ограничиваться до 15 км/ч, однако в связи с не выявлением данных нарушений, скорость движения поездов ограничена не была, дефектные деревянные железнодорожные шпалы заменены не были.

<данные изъяты> П., обладая необходимыми знаниями для качественного осуществления



возложенных на него обязанностей, нарушая правила безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, не предвидел возможность наступления общественно опасных последствий своего бездействия в виде причинения крупного ущерба, хотя при необходимой внимательности и предусмотрительности должен был и мог предвидеть эти последствия.

ДД.ММ.ГГГГ в 19 часов 46 минут местного времени (15 часов 46 минут московского времени) с пятого приемоотправочного пути <данные изъяты>" до <данные изъяты>" отправился железнодорожный состав из 36 полувагонов груженых каменным углем в голове которого следовал тяговый агрегат N с составом, с конце железнодорожного состава следовал тепловоз <данные изъяты>.

При проследовании указанного грузового железнодорожного состава по 7 км 1 пк перегона ст.<данные изъяты>" до <адрес> ДД.ММ.ГГГГ около 19 часов 55 минут местного времени (15 часов 55 минут московского времени), в связи с наличием на указанном участке пути куста из пяти и более негодных шпал, не обеспечивающих стабильность рельсовой колеи и не ограничения скорости до 15 км/час, в кривом участке пути под динамическим воздействием колес подвижного состава было оказано распирающее воздействие на рельсы, которое привело к сверхнормативному уширению рельсовой колеи более 1548 мм, распирацию рельсовых нитей с последующим провалом колесной пары внутрь колеи пятнадцатого с головы состава грузового полувагона и последующего схода еще десяти железнодорожных полувагонов.

Железнодорожный состав до полной остановки, после схода первого и последующего схода еще десяти железнодорожных полувагонов проследовал 165 метров по направлению движения от <данные изъяты>" до <адрес>.

В результате вышеописанных в совокупности нарушений, допущенных <данные изъяты> П., его небрежным отношением к исполнению обязанностей по должности и произошел сход 11 железнодорожных полувагонов на участке железнодорожного пути 7 км 1 пк - 6 км 10 пк перегона <данные изъяты>" - <адрес> железной, которые N получили повреждения в объеме деповского ремонта, грузовые железнодорожные полувагоны: N получили повреждения в объеме <данные изъяты>, принадлежащих на праве собственности Акционерному обществу "<данные изъяты>".

Таким образом, <данные изъяты> П. были нарушены требования **ч. 3 ст. 1** Федерального закона от 10.01.2003 N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"; **п. 3** раздела I, **п. 11, 12, раздела III, п. 16** раздела IV Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. N 286 (действовавшими на момент совершения П. преступления, утратили силу с 01.08.2022 в связи с изданием Приказа Минтранса России от 23.06.2022 N 250 утвердившего новые правила); **п. 1.2** Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. N 26; **п. 1.3** Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденной распоряжением ОАО "<данные изъяты>" от ДД.ММ.ГГГГ N; **п. 1.3, 2.4, 4.1.1, 4.2.1 и 4.2.1.2** Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденной распоряжением ОАО "<данные изъяты>" от ДД.ММ.ГГГГ N; **таблицы 5** Инструкции по содержанию деревянных шпал, переводных и мостовых брусьев железных дорог колеи 1520 мм, утвержденной распоряжением ОАО "<данные изъяты>" от ДД.ММ.ГГГГ г. N; **п. 5** Инструкции по содержанию деревянных шпал, переводных и мостовых брусьев железных дорог колеи 1520 мм, утвержденной распоряжением ОАО "<данные изъяты>" от ДД.ММ.ГГГГ Nр; **п. 2.1, п. 2.4** Местной инструкции



по организации движения поездов, маневровой работы и эксплуатации железнодорожного транспорта утвержденной начальником управления железнодорожного транспорта "Краснобродского угольного разреза" - филиала Акционерного общества "Угольная компания "Кузбассразрезуголь"; требования должностной инструкцией мастера дорожного П., утвержденной заместителем директора по производству филиала "<данные изъяты>" ДД.ММ.ГГГГ, а именно <данные изъяты> П. не обеспечил содержание железнодорожного пути необщего пользования на 7 км 1 пк перегона <данные изъяты>" в исправно техническом состоянии, а именно не обеспечил в апреле - октябре 2021 года замену дефектных шпал при текущем содержании в объемах, исключающих образование кустов из 5 и более дефектных деревянных шпал и не ограничил допустимую скорость движения поездов.

<данные изъяты> П. обладая необходимыми знаниями для качественного осуществления возложенных на него обязанностей, нарушая правила безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, не предвидел возможность наступления общественно-опасных последствий своих действий в виде причинения крупного ущерба, небрежно отнесся к выполнению своих должностных обязанностей, однако при необходимой внимательности и предусмотрительности он мог и должен были предвидеть наступление этих общественно-опасных последствий.

Своими преступными действиями, связанными с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта <данные изъяты> П. по неосторожности причинил крупный ущерб собственнику поврежденных 11 грузовых полувагонов N - Акционерному обществу "<данные изъяты>" в размере 12 373 476,10 рублей, что является крупным ущербом.

Подсудимый П. при ознакомлении с материалами уголовного дела ходатайствовал о постановлении приговора без проведения судебного разбирательства (в особом порядке). В судебном заседании подсудимый поддержал заявленное им ранее ходатайство, пояснил, что обвинение ему понятно, он согласен с обвинением, ходатайство о постановлении приговора без проведения судебного разбирательства заявлено им добровольно и после консультации с защитником. Подсудимый осознает последствия постановления приговора без проведения судебного разбирательства (приговор не может быть обжалован в апелляционном порядке в связи с несоответствием выводов суда изложенных в приговоре фактическим обстоятельствам уголовного дела).

Защитник - адвокат Корсун Н.В., не возражала против рассмотрения дела в особом порядке.

Государственный обвинитель старший помощник прокурора Прокопьевского района Кемеровской области Карпов В.Н. полагал возможным постановление приговора без проведения судебного разбирательства, так как считает обвинение обоснованным, подтвержденным доказательствами, собранными по уголовному делу.

Суд не усматривает препятствий для постановления приговора в особом порядке, поскольку подсудимый полностью признал свою вину в предъявленном обвинении, обвинение обоснованно, подтверждается доказательствами, собранными по делу. Условия постановления приговора без проведения судебного следствия соблюдены, ходатайство об особом порядке судебного разбирательства заявлено подсудимым добровольно, после консультации с защитником, последствия постановления приговора в таком порядке подсудимому понятны.



Суд квалифицирует действия подсудимого П. по [ч. 1 ст. 263](#) УК РФ - нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта лицом, в силу выполняемой работы и занимаемой должности обязанным соблюдать эти правила, если эти деяния повлекли по неосторожности причинение крупного ущерба.

При назначении наказания суд в соответствии со [ст. 6, ч. 3 ст. 60](#) УК РФ учитывает характер и степень общественной опасности содеянного, данные о личности виновного, обстоятельства, смягчающие наказание, влияние назначенного наказания на исправление осужденного и на условия жизни его семьи.

В качестве обстоятельств, смягчающих наказание, суд учитывает признание подсудимым вины в полном объеме, раскаяние, П. впервые привлекается к уголовной ответственности, <данные изъяты>.

Также суд учитывает в качестве обстоятельств, смягчающих наказание, молодой возраст подсудимого, отсутствие тяжких последствий в результате совершения преступления.

Вместе с тем, суд не находит оснований для применения в отношении П. [ст. 64](#) УК РФ, так как не установлены исключительные обстоятельства, связанные с целями и мотивами преступления, ролью виновного, его поведением во время или после совершения преступления, и другие обстоятельства, существенно уменьшающие степень общественной опасности содеянного и личность виновного. При определении размера наказания суд учитывает все смягчающие обстоятельства.

Отягчающих обстоятельств не установлено.

Несмотря на наличие совокупности обстоятельств смягчающих наказание, с учетом характера и степени общественной опасности совершенного преступления, суд не находит оснований для применения при назначении наказания положений [ч. 1 ст. 64](#) УК РФ.

В соответствии со [ст. 15](#) УК РФ, преступление, предусмотренное [ч. 1 ст. 263](#) УК РФ относится к категории преступлений небольшой тяжести и не подлежит изменению в соответствии с [п. 6 ст. 15](#) УК РФ.

Совокупность изложенных обстоятельств по делу, а также достижение цели восстановления социальной справедливости, исправления осужденного и предупреждения совершения им новых преступлений, позволяет суду назначить П. наказание в виде ограничения свободы, поскольку суд считает, что такое наказание соответствует принципам разумности и справедливости, а также будет способствовать достижения целей наказания.

Вопрос о вещественных доказательствах разрешить в порядке [ст. 81](#) УПК РФ.

Вопрос о процессуальных издержках по делу разрешается судом отдельным постановлением.

Руководствуясь [ст. ст. 307 - 309, 316](#) УПК РФ, суд

приговорил:



Признать П., ДД.ММ.ГГГГ рождения, уроженца <адрес>, виновным в совершении преступления, предусмотренного **ч. 1 ст. 263** УК РФ, и назначить ему наказание в виде ограничения свободы на срок 10 месяцев (десять месяцев).

Вещественные доказательства: местная инструкция по организации движения поездов, маневровой работы и эксплуатации железнодорожного транспорта; <данные изъяты> - хранить при уголовном деле после вступления приговора в законную силу.

Приговор может быть обжалован в апелляционном порядке в Кемеровский областной суд через Прокопьевский районный суд Кемеровской области в течение 15 суток со дня провозглашения, с соблюдением требований **ст. 317** УПК РФ. В случае подачи апелляционной жалобы осужденный вправе ходатайствовать о своем участии при рассмотрении уголовного дела судом апелляционной инстанции.

Судья
Е.В.СКРИННИК

Подлинник документа находится в Прокопьевском районном суде Кемеровской области в деле N 1-102/2023

